

CO₂-regnskaber og klimavenlige tiltag for danske golfklubber

Af: Torben Kastrup Petersen,
banechef, Dansk Golf Union
Foto: Stockfoto

Danske golfklubber spiller en vigtig rolle i den grønne omstilling. Med store arealer, mange maskiner og en stor ressourceanvendelse er det vigtigt at fokusere på CO₂-reduktion, hvor det batter mest. Her er et overblik over de typiske kilder til udledning, og forslag til, hvordan greenkeepere kan tage handling.

Figur: Kg CO₂e diesel

32 golfklubber har indrapporteret data til Dansk Golf Unions CO₂-beregner. Figuren viser, hvor mange kg CO₂e der udledes fra **diesel** i de forskellige klubber. Klubberne er anonymiserede og blot angivet med et bogstav. Den **røde streg** angiver gennemsnittet for de 32 klubber.



Til dato har 32 golfklubber indrapporteret data til CO₂-beregneren. Det er vigtigt at have for øje, at beregningerne ikke er et fyldestgørende billede af den totale belastning, da tallene alene baserer sig på indberetninger om forbrug af: diesel, benzin, naturgas, olie, el, sand og vand. De valgte forbrugstal afspejler imidlertid golfklubbens primære drift, men f.eks. transport af golfspillere og belastning fra indkøb m.m. er ikke med i tallene, da det vil kræve en langt mere detaljeret beregning. Der findes systemer udviklet til dette, bl.a. baseret på regnskabstal, og der er enkelte golfklubber, der afprøver dette.

CO₂-kilder i golfklubber

Analysen af CO₂-regnskaberne fra danske golfklubber viser, at de største udledninger kommer fra:

- **Diesel:** I gennemsnit 27.014 kg CO₂e pr. klub.
- **Benzin:** I gennemsnit 5.370 kg CO₂e pr. klub.
- **Elektricitet:** 23.332 kg CO₂e pr. klub.

Det er således tydeligt, at det primært er fra diesel- og elforbrug, at de største udledninger kommer.

Ser man på antallet af spillede runder, ligger den gennemsnitlige værdi for en runde golf på 1,75 kg CO₂e, når man tager alle de indberettede forbrugstal med. Dette tal kan være relevant at kende til, når f.eks. større firmaer ønsker at købe en company-day og har brug for et CO₂e-tal for denne aktivitet.

Effektive tiltag til CO₂-reduktion

Med baggrund i ovenstående tal kan greenkeepere med fordel reducere belastningen ved at fokusere på følgende tiltag:

- **Optimering af maskinparken og klippemønstre**
 - Overvej overgang til klippe-robotter, el- eller hybridmaskiner.
 - Implementer smartere klippestrategier, f.eks. mindre hyppig klipping, der sparer brændstof.

Ud over at mindske CO₂-aftrykket kan disse initiativer bidrage til lavere driftsomkostninger og et bedre arbejdsmiljø. Ved at fokusere på de største kilder til CO₂-udledning og implementere

effektive løsninger, kan danske golfklubber gøre en forskel. Greenkeepere spiller en nøglerolle i denne indsats og kan samtidig sikre mere bæredygtige baner for fremtidens golfspillere.



Faktaboks

Hvad er Dansk Golf Unions CO₂-beregner?

Dansk Golf Unions CO₂-beregner er et beregningsværktøj designet til at give dig indsigt i dele af golfklubbens CO₂-fodaftryk. Ved hjælp af CO₂-beregneren kan du få en forståelse af, hvor meget CO₂ golfklubbens drift udleder.

Ved at indtaste relevante oplysninger og data, kan beregneren give dig skræddersyet feedback og forslag til at reducere din CO₂-belastning og bidrage til flere bæredygtige tiltag i din golfklub.

Du kan finde beregneren på Dansk Golf Unions hjemmeside her: danskgolfunion.dk/indberet-co2

Figur: Kg CO₂e benzin

32 golfklubber har indrapporteret data til Dansk Golf Unions CO₂-beregner.

Figuren viser, hvor mange kg CO₂e der udledes fra **benzin** i de forskellige klubber.

Klubberne er anonymiserede og blot angivet med et bogstav.

Der er flere faktorer, der spiller ind på, hvor meget benzin bidrager til CO₂-udledningen, bl.a. størrelsen på anlægget



Figur: Kg CO₂e elektricitet

32 golfklubber har indrapporteret data til Dansk Golf Unions CO₂ beregner.

Figuren viser, hvor mange kg CO₂e der udledes fra **elektricitet** i de forskellige klubber.

Klubberne er anonymiserede og blot angivet med et bogstav.

Klub X stikker ud. Den har store bygningsfaciliteter, herunder et stort bagrum.

